

# Wywrotki KH-KIPPER

**M**onachijska Bauma, największe na świecie Targi Specjalistycznych Maszyn Budowlanych, Maszyn do Pozyskiwania Surowców Budowlanych, Maszyn Górniczych, Pojazdów Specjalistycznych i Urządzeń Stosowanych w Budownictwie, odbywa się w tym roku w dniach 15-21.04. Na zwiedzających czeka wiele nowości, ponad 3,3 tys. eksponatów oraz wszystkie wiodące firmy w branży.

KH-KIPPER zaprezentuje na swoim stoisku m. in. zabudowę-wywrotkę dwustronną **W2H** z lewą burtą hydrauliczną i żurawiem HIAB na tylnym zwisie, na podwoziu MAN 6x4. W nowym rozwiązaniu burta hydrauliczna otwiera się o pełne 180°. Znacznie ułatwia to załadunek przy użyciu wózka widłowego. Dodatkowo szerokość wewnętrzna skrzyni 2410 mm pozwala na załadunek dwóch europalet obok siebie.

Przy opuszczeniu burty o ok. 90° jest możliwy załadunek z rampy lub wysyp ładunku na bok w pewnej odległości od pojazdu. Jest to szczególnie pomocne przy sypaniu wałów bądź zasypywaniu wykopów wzdłuż drogi, gdyż materiał nie zanieczyszcza bocznych elementów podwozia. Burtą hydrauliczną steruje się za pomocą joysticka zamocowanego w kabinie przy fotelu kierowcy. Obsługa jest możliwa zarówno z ziemi, jak i z kabiny, bez konieczności wysiadania, co jest ważne przy pracy w ciężkich warunkach terenowych bądź przy złej pogodzie.

Dodatkową zaletą pojazdu jest żuraw HIAB zamontowany za skrzynią. Umożliwia on samodzielny przeładunek i zwiększa użyteczność pojazdu, szczególnie przy dystrybucji.

Skrzynia samowyładowcza została wykonana w całości ze stali trudnościeralnej Hardox/Raex. Charakteryzuje się ona nie tylko wysoką odpornością na zużycie ścierne, ale ma również wysokie właściwości mechaniczne i odporność na obciążenia udarowe.

Zabudowa-wywrotka kopalniana **W1M** na podwoziu Scania 8x4 ma charakterystyczną skrzynię z podniesieniem podłogi w tylnej części. Zabezpiecza ono ładunek przed wypadaniem podczas transportu. Podłoga typu „sandwich” jest wykonana z kilkunastomilimetrowej blachy ze stali trudnościeralnej Hardox/Raex na wierzchu i warstwy gumy amortyzacyj-



Wywrotka 3-osiowa z zabudową 2-stronną i burtą hydrauliczną 180° była prezentowana na MAN-owskich Trucknology Days, gdzie zwrócono także uwagę na zalety podwozia wyposażonego w układ przyhamowania kół po wewnętrznej stronie zakrętu, zwiększający zwrotność.



Nowa konstrukcja skrzyni KH-KIPPER W1M, przeznaczona na rynek wschodni, wyróżnia się możliwością zastosowania podgrzewania podłogi spalinami. W ten sposób zapobiega się zamarzaniu ładunku, a co za tym idzie zwiększa bezpieczeństwo podczas wyładunku.

nej, pod którą znajduje się podłoga o specjalnej konstrukcji wytrzymałej uderzenia dużych kawałków skalnych. Wzmocnione gęstą siecią pionowych wzmocnień burty boczne są wykonywane z ok. 8 mm blachy ze stali typu Hardox lub Raex.

Wywrotka nie ma burty tylnej, która mogłaby ulec uszkodzeniu podczas wyładunku dużych kawałków skalnych, ale jest możliwe wykonanie zabudowy

z burtą demontowalną (podpartą na linach) lub otwieraną hydraulicznie. Dodatkowo skrzynia jest wyposażona w podpartą na wręgach dach z otworem na wydech, chroniący kabinę przed kamieniami.

Wywrotki typu W1M są najczęściej wykorzystywane w transporcie wewnętrznym kopalni, przewożąc ładunek z miejsca wydobywania do pierwszego miejsca odbioru, np. do kruszarki. Przy

# na Targach Bauma 2013

Rama przyczepy P3NO została wykonana z wysokogatunkowej stali i zabezpieczona antykorozyjnie, może być pomalowana w dowolnym kolorze. Dwuprzewodowy układ hamulcowy z ABS jest wyposażony w hamulce bębnowe i pneumatyczny hamulec postojowy.



odpowiednim przygotowaniu drogi transportowej (utwardzenie, czystość) z powodzeniem zastępują wozidła.

Niskopodwoziowa przyczepa 3-osiowa **P3NO** do przewozu maszyn ma 3 osie BPW o nośności 9 t każda, oś przednia jest umieszczona na obrotnicy z podwójnym łożyskowaniem. Powierzchnia użytkowa przyczepy z balko-

nem i poszerzeniami do 3 m jest wyłożona twardym drewnem. Tylne najazdy przyczepy otwierają się hydraulicznie i mają ręczną regulację rozstawu. Na całej długości przyczepy umieszczone są uchwyty do mocowania ładunku. Przednie podwyższenie ma aluminiowe burty i demontowane najazdy umożliwiające wjazd maszyny na balkon.

Na stoisku MAN Truck&Bus zostanie zaprezentowana zabudowa-wywrotka trójstronna **W3F** na podwoziu MAN 4x2 z kabiną podwójną (brygadową). Takie zabudowy KH-KIPPER są przeznaczone głównie na podwozia 2-osiowe o DMC 12-18 t oraz niektóre 3-osiowe (głównie z żurawiem hydraulicznym). Zabudowa ma w standardzie zawiasy górne i dolne. Po otwarciu zamków dolnych można wyładować materiały sypkie, a po opuszczeniu burt na zawiasach dolnych dokonać przeładunku materiałów na paletach przy użyciu wózka widłowego.

Dzięki lekkiej konstrukcji pojazdy z zabudową W3F mają stosunkowo dużą ładowność. Skrzynie ładunkowe wyróżniają użycie do ich wykonania cienkiej blachy ze stali trudnościeralnych Hardox lub Raex: na podłogi o grubości ok. 3 mm, na burty ok. 2 mm. Takie pojazdy najczęściej znajdują zastosowanie jako pomocnicze przy pracach budowlanych. ■



**KH-KIPPER**  
Zabudowy Przyczepy Naczepy

Rozwiązania  
dla profesjonalistów



wywrotki lekkie

zabudowy i przyczepy z burtą hydrauliczną

urządzenia hakowe

przyczepy budowlane  
off-road

montaż żurawi

wywrotki tylnozsypowe

skrzynie stałe

KH-KIPPER Sp. z o. o.  
Kajetanów 130, 26-050 Zagnańsk  
tel. +48 41 301 15 69

Odwiedź nasze stoisko  
na Targach  
**bauma**  
**2013**

15-21.04.2013, Monachium

[www.kh-kipper.pl](http://www.kh-kipper.pl)