

Test teoretyczny w finale konkursu Optifuel Challenge 2017

1. W ciągniku Renault Trucks T wyposażonym w Eco Cruise Control, ile jest dostępnych poziomów Eco Level?
A. 1
B. 2
C. 3
2. Zbliżając się z wysoką prędkością do widocznego z daleka znaku STOP, aby oszczędzić paliwo, najlepiej jest:
A. Toczyć się na Optirollu
B. Toczyć się na „ostrym kole”
C. Wrzucić „luz” w skrzyni biegów
3. W mieście, jadąc na 50 km/h, bieg niski, 1350 obr./min.:
A. Redukujesz do 4. wysokiej, aby wejść w zakres maks. mocy
B. Zostajesz na 5. niskiej
C. Zmieniasz o pół w górę do 5. wysokiej
4. Wyłączając OPTIROLL z poziomu menu ustawień pojazdu, deaktywujemy tę funkcję:
A. Całkowicie do ponownego włączenia
B. Wyłącznie na tempomacie
C. Podczas jazdy „z nogi”
5. Czy Optifuel Infomax pozwala na identyfikację kierowcy, który prowadził pojazd?
A. Tak
B. Nie
C. Tylko jeśli kierowca użył tarczy tachografu
6. Czy w Renault Trucks T wyposażonym w Eco Cruise Control istnieje kombinacja ustawień, która pozwala całkowicie wyłączyć Optiroll (jadąc „z nogi” oraz na tempomacie)?
A. Tak
B. Nie
C. Tak, ale tylko za pomocą komputera serwisowego
7. Jadąc ciągnikiem Renault Trucks T, na tempomacie (Eco Cruise), na Eco Level 1, zalecana maksymalna prędkość jazdy to: (*)
A. 85 km/h
B. 86 km/h
C. 90 km/h
* w sytuacji, w której jest to dopuszczone przepisami ruchu drogowego
8. Przy 40 tonach rzeczywistej masy zestawu, jaki szacunkowy wpływ na zużycie paliwa ma zwiększenie obciążenia o kolejne 2 tony?
A. o 15%
B. o 1,5 l/100 km
C. o 5 l/100 km
9. Jaka jest minimalna prędkość jazdy na tempomacie, przy której może się uaktywnić System OPTIVISION?
A. 40 km/h
B. 50 km/h
C. 60 km/h
10. Jaki dodatkowy zysk prędkości („szwunk”) na końcu zjazdu ze wzniesienia ponad zakres nadprędkości na Eco Level 1 oferuje Optivision?
A. 2 km/h
B. 3 km/h
C. 4 km/h
11. Jadąc na tempomacie, użycie hamulca Optibrake skutkuje:
A. Wyłączeniem tempomatu („cancel”)
B. Wyłączeniem tempomatu, ale tylko gdy równocześnie naciśniemy pedał hamulca
C. Wyłączeniem tempomatu, ale tylko jeśli Optibrake będzie aktywny dłużej niż 5 s
12. W ciężarówkach Renault Trucks T, celem poprawy (obniżenia) oporu powietrza, przednia szyba jest pochylona pod kątem:
A. 8 stopni
B. 10 stopni
C. 12 stopni
13. Właściwe ustawienie spojlera dachowego to ustawienie:
A. Nieznacznie poniżej krawędzi dachu naczepy (zabudowy)
B. Powyżej krawędzi dachu naczepy (zabudowy)
C. pi razy oko dowolnie, grunt, że jest...
14. Zielone pole na obrotomierzu ciężarówek Renault Trucks oznacza:
A. zakres maksymalnej mocy
B. zakres maksymalnego momentu obr.
C. zakres maksymalnego momentu obr. oraz zakres najniższego, jednostkowego zużycia paliwa
15. Które zadanie z poniżej opisujących właściwe traktowanie filtra DPF jest prawdziwe?
A. raz na kilkaset km należy „przepalić DPF” utrzymując obroty silnika w okolicach 2000
B. należy unikać jazdy na Optiroll
C. należy minimalizować czas pracy na biegu jałowym
16. Czy zmieniając Eco Level, zmieniamy strategię pracy skrzyni biegów Optidriver?
A. Tak
B. Nie
C. Tak, ale tylko w czasie jazdy na tempomacie
17. Który zakres pod- i nadprędkości odpowiada ustawieniom Eco Level 2?
A. -5 km/h...+8 km/h
B. -3 km/h...+5 km/h
C. 0 km/h...+3 km/h
18. Moduł automatycznej punktacji stylu jazdy „ECO SCORE” będący częścią systemu telematycznego Optifleet, ocenia na podstawie:
A. niezależnych od masy ładunku i zużycia paliwa parametrów jazdy racjonalnej
B. finalnego rezultatu zużycia paliwa: im niższe, tym lepiej
C. prędkości wiatru i ukształtowania pokonanej trasy
19. Maksymalna liczba punktów (najwyższa ocena) systemu „ECO SCORE” wynosi:
A. 10 pkt.
B. 100 pkt.
C. pięć gwiazdek (*****)
20. W którym roku Renault Trucks T zdobył zaszczytny tytuł „Truck Of The Year” (ciężarówki roku)?
A. 2014
B. 2015
C. 2016

