

Kompletna oferta dla profesjonalistów



Filtry paliwa

W pojazdach użytkowych silniki kolejnych generacji są coraz bardziej wysilone – z tej samej pojemności skokowej uzyskiwane są większe moce.

Przykładem jest DAF z silnikiem DAF Paccar MX-11. Jednostka napędowa o pojemności 10,8 l i mocy od 290 do 440 KM spełnia normę czystości spalin Euro 6. W głowicy zastosowano dwa wałki rozrządu – jest to rozwiązanie dotychczas powszechnie stosowane w samochodach osobowych. W silniku funkcjonuje układ wtryskowy Common Rail o wysokim maksymalnym ciśnieniu wtrysku sięgającym 2500 barów. Przy tak dużym wysileniu silnika i precyzyjnym układzie wtryskowym konieczne jest stosowanie filtra paliwa o wysokiej jakości. Zadanie ochrony układu wtryskowego spełnia puszkowy filtr paliwa F 026 402 038, stosowany w wielu modelach ciężarówek DAF, w tym XF i CF.

Filtry kabinowe

Kierowca spędza w kabinie ciężarówki wiele godzin, dlatego dla komfortu i bezpieczeństwa jego pracy warto zadbać o regularną wymianę filtra kabinowego.

Dostępne są filtry standardowe oraz z węglem aktywnym, pochłaniające pyłki i szkodliwe gazy (dla DAF XF z 2013 r. odpowiednio 1 987 432 152 i 1 987 435 563). Do samochodów dostawczych, np. do modelu Citroen Berlingo, dostępne są również filtry antybakteryjne (dla Berlingo - 0 986 628 510).

Filtry AdBlue

Bosch opracował układ oczyszczania spalin Denoxtronic wykorzystujący AdBlue do obniżenia emisji tlenków azotu. Układy te, obecne na rynku od 2004 r., są powszechne w ciężarówkach spełniających normę czystości spalin Euro 4 i wyższe. Najpopularniejszy na polskim rynku filtr do układu Denoxtronic przeznaczony jest do ciężarówek Renault Premium, Iveco EuroCargo czy Volvo FH (nr 1 457 436 006). Filtry te są produkowane w fabryce Boscha w Aranjuez w Hiszpanii, specjalizującej się w filtracji. Oferta obejmuje również filtry do układów Denoxtronic 2.1 i 2.2 do Iveco, Renault i Volvo.

Filtry oleju

W przypadku filtrów oleju również stosuje się wkłady zamiast filtrów puszkowych. Przykładowo, DAF XF z silnikiem MX-13 posiada wkład filtra oleju (F 026 407 045) oraz boczny filtr odśrodkowy, zapewniający dokładną filtrację zanieczyszczeń (F 026 407 119).

Utylizacja wkładu filtra jest bardziej ekologiczna niż utylizacja puszkowego filtra z metalową obudową, dlatego producenci stosują wymienne, pojedyncze wkłady. Przykładem takiego rozwiązania jest ciężarówka Mercedes Actros MP4 z silnikiem OM936 z wkładem filtra paliwa F 026 402 180. Silnik ten posiada również dwa wałki rozrządu w głowicy oraz układ Common Rail.

Kompletna oferta

Oferta Boscha dla ciężarówek zawiera również: filtry powietrza z wkładem bezpieczeństwa, filtry oleju do układu hydraulicznego, filtry układu wspomagania, wkłady osuszacza.



CZY WIESZ, ŻE...

Bosch produkuje do ciężarówek również układy wtryskowe Common Rail, moduły Denoxtronic, przekładnie kierownicze i pompy wspomagania, układy komfortu.

Popularne filtry Boscha do ciężarówek

Nr	Rodzaj	Przykładowy model
0 451 403 077	Filtr oleju	Volvo FH
F 026 402 028	Filtr paliwa	MAN TGA
1 457 436 006	Filtr AdBlue	DAF XF
1 987 432 153	Filtr kabinowy	Scania R
0 986 628 253	Wkład osuszacza	DAF CF