

Naczepy Kraker K-Force i CF BEST Advanced jakość bez granic



Rama naczep Kraker może być tradycyjna spawana i wtedy jest cynkowana ogniowo, lub także skręcana z elementów giętych ze stali o wysokiej wytrzymałości.



Tak podróżują naczepy Kraker: na jednej jadącej na własnych kołach są przewożone elementy do kolejnych dwóch, montowanych przez autoryzowanego dealera.

Holenderska firma Kraker Trailers należy do ścisłej europejskiej czołówki producentów naczep z ruchomą podłogą, tak pod względem skali, jak i jakości. Wyznacza także nowe tendencje w tej specjalności: K-Force to nowa generacja naczep, w których spawy zastąpiono połączeniami śrubowymi.

Korzyści dla użytkowników są następujące:

- ✉ niska masa własna naczepy, dzięki czemu można przewieźć więcej ładunku w jednym kursie,
- ✉ długi czas użytkowania dzięki zastosowanym technologiom i materiałom,
- ✉ wysoka wartość końcowa, modułowa zabudowa, umożliwiająca szybką i łatwą wymianę części u partnerów serwisowych w całej Europie,
- ✉ niższe koszty transportu naczep do klientów.

Kraker Trailers jest pierwszym producentem naczep z ruchomą podłogą, który

wprowadził połączenia śrubowe zamiast spawania. W czasie spawania wytwarza się dużo ciepła, które negatywnie wpływa na strukturę i właściwości mechaniczne materiałów, a zwłaszcza stopów aluminium. W procesie produkcyjnym Kraker Trailers ściany skrzyni ładunkowej są spawane z paneli przez roboty, zapewniające najwyższą jakość i powtarzalność spoin, ale łączy się je w całość za pomocą specjalnych śrubonitów odpornych na luzowanie. Skrzynia jest łączona z ramą śrubami. Dzięki temu powstają solidne naczepy, których można używać przez wiele lat. K-Force przeszedł testy na różnych trasach i zgodnie z różnymi procedurami. Wyniki

Śrubonity na krawędzi połączenia ściany przedniej i bocznych świadczą, że to nowa konstrukcja Kraker Trailers. Każdy element skrzyni jest malowany w ekologicznej, zrobotyzowanej lakierni.

potwierdzają, że połączenia śrubowe wytrzymują większe obciążenia niż spawane i mają znacznie większą wytrzyma-

łość zmęczeniową. Dowiedziono tego w praktyce: po Europie jeździ obecnie ponad 500 naczep K-Force.



Naczepy, produkowane na linii montażowej, mają budowę modułową, dzięki czemu można je elastycznie dostosować do potrzeb klientów. Naprawy przebiegają szybciej i taniej, ponieważ są wymieniane tylko zespoły zepsute lub uszkodzone. Odpowiada to zasadzie łatwej naprawy naczep z ruchomą podłogą, stosowanej od wielu lat przez Kraker Trailers. Krótki czas naprawy, to przestoje firmy transportowej ograniczone do minimum. Dzięki modułowej konstrukcji i produkcji Kraker Trailers w przyszłości będzie mogła zastosować również inne materiały do produkcji skrzyni ła-

dunkowych naczep K-Force, np. stalowe belki poprzeczne lub ściany boczne z materiałów kompozytowych.

K-Force są dostarczane z zawieszeniem pneumatycznym Kraker, stworzonym we współpracy z firmą VDL Weweler. Zawieszenie jest takie samo niezależnie od marki osi wybranej przez klienta. Można powiedzieć, że wszystkie naczepy Kraker mają to samo standardowe podwozie. Wszystkie te czynniki wpłynęły na powstanie naczepy z ruchomą podłogą.

Oprócz wersji zmontowanej, gotowej do użytku i odbieranej przez klienta w siedzibie Kraker

Trailers w Axel, K-Force jest również dostępna jako tzw. CKD, *completely knock down kit*, zestaw wszystkich komponentów do montażu w miejscu docelowym. Dzięki temu można tam przewieźć więcej naczep jednocześnie. W przypadku eksportu do krajów europejskich efektem są znaczące oszczędności na kosztach transportu. Jakość musi być jednak zagwarantowana i dlatego montażem końcowym naczep K-Force mogą zająć się wyłącznie autoryzowani partnerzy serwisowi Kraker Trailers, dysponujący odpowiednim sprzętem i specjalistyczną wiedzą dotyczącą wykonywania

połączeń śrubonitowych. Dzięki nim naczepa K-Force jest dosłownie w zasięgu ręki wielu klientów, mogą bowiem odebrać wysokiej jakości naczepę w miejscu w pobliżu własnej siedziby.

W Polsce takim miejscem jest Sieradz, gdzie działa TrailerTec Polska. Poza naczepami z ruchomą podłogą o najwyższej jakości, autoryzowany dealer i serwis Kraker Trailers zapewnia także obsługę na podobnym poziomie, części zamienne, porady eksploatacyjne. Oferta obejmuje również naczepy podkontenerowe oraz wywrotki i cysterny rolnicze holenderskiej firmy D-TEC.

Wyłącznie autoryzowany dealer w Polsce naczep marki D-TEC i Kraker

 **TrailerTec**

TrailerTecPolska
ul. Zakładników 18, 98-200 Sieradz
www.trailer-tec.pl, biuro@trailer-tec.pl
tel. (48) 43 822 85 37

telefon alarmowy
605 204 206

Technologia, która przynosi zyski

Naczepy podkontenerowe, ruchome podłogi, cysterny

SPRZEDAŻ ★ WYNAJEM ★ SERWIS